

Un peu de tout

Cahiers > Chaud devant

Le 1er mars 2008 | | 3 messages

Saint-Valentin

Le 14 février, jour de la Saint-Valentin, les écologistes ont fêté la Saint-Valentin. Ils voulaient remercier les 100000 navetteurs, grands amoureux de la planète. En prenant le train, les navetteurs participent à la protection de l'environnement. Les écologistes leur ont donc offert une collection de cartes postales. Par cette action, ils voulaient aussi célébrer le 3e anniversaire du protocole de Kyoto.

Manipulations climatiques

Le réchauffement climatique est plus rapide que prévu. Certains scientifiques renommés réfléchissent à des systèmes pour refroidir la Terre artificiellement. Des systèmes dignes de la science-fiction. Cela inquiète d'autres scientifiques, également renommés. Ainsi, certains apprentis sorciers imaginent une sorte de bouclier autour de la Terre. Un écran solaire fait de millions de tonnes de particules d'aluminium et de soufre. Il détournerait une partie des rayons du Soleil et ferait ainsi diminuer la température. D'autres envisagent d'épandre, par avion, des composés d'aérosols. Les particules resteraient en suspension dans l'air et pourraient réfléchir une partie des rayons solaires dans l'atmosphère. Ces systèmes sont évidemment très coûteux. Ils perturberaient aussi l'équilibre naturel. Et cela pourrait avoir des effets très négatifs sur notre santé.

L'Eglise britannique à l'heure écologique

Le Carême est cette période de 40 jours avant Pâques, où les chrétiens sont invités à prier, jeûner, partager ... et, cette année, à moins polluer. Les évêques de Liverpool et de Londres ont demandé à leurs fidèles de participer à un « jeûne de carbone ». Chacun est libre de choisir les moyens de participer à cette action, mais c'est bien sûr la voiture qui est la plus visée.

L'éco-conduite

La Febiac, fédération belge de l'industrie de l'automobile, a mené un projet pilote. Une centaine de familles ont reçu une formation en conduite e-positive ou éco-conduite. Rouler « e-positif », c'est rouler en plus grande sécurité, faire attention aux autres voitures et à l'environnement. En résumé, c'est rouler sagement, et pas comme des sauvages ! Cette conduite permet de consommer 18 % de carburant en moins. Les 100 véhicules qui ont participé à l'étude ont économisé ensemble 12500 litres sur un an. Et ils ont rejeté 25 tonnes de CO2 en moins dans l'atmosphère. Si toutes les voitures du pays roulaient e-positif, on économiserait 627,5 millions de litres de carburant. Et il y aurait beaucoup moins de CO2 dans l'air. Depuis le 11 février, la STIB a adopté l'éco-conduite sur la ligne 2 du métro. La vitesse maximale est passée de 72 Km/heure à 50 Km/heure. On économise ainsi 15 % d'électricité. Le trajet entre les deux terminus ne dure que 90 secondes en plus et le confort

des voyageurs est meilleur. Les chauffeurs de bus vont être formés à la conduite écologique. On y pense aussi pour les trams.

Françoise Filée