

Le diesel plus cher ?

Articles

Le 30 septembre 2009 | | 1 messages

L'Etat belge, lui aussi, est touché par la crise. Il a moins de recettes d'impôts et il a plus de dépenses, notamment pour la sécurité sociale. La crise creuse un trou dans les finances de l'Etat. Le gouvernement veut réduire ce déficit. Il cherche pour le moment, les moyens de boucler le budget 2010. Le gouvernement a constitué des groupes de travail pour trouver des pistes de solutions. Des pistes pour faire des économies et pour trouver de nouvelles recettes.

Mercredi 30 septembre, le conseil des ministres restreint va se réunir et discuter de ces pistes. Et on n'attend pas de décisions avant la semaine prochaine... Mais on parle déjà de mesures qui pourraient être prises.



Photo : Belga

Parmi les mesures dont on entend beaucoup parler, il y a la hausse du prix du diesel. Les taxes et les accises sur les carburants rapportent beaucoup d'argent à l'Etat. On parle de 12 milliards par an. Si le prix des carburants augmente, cela encourage à moins en consommer. On fait donc une économie qui fait du bien à l'environnement. Une économie « verte ». Inter environnement Wallonie serait plutôt satisfaite de cette augmentation. Le diesel est moins taxé en Belgique que dans les autres pays européens, alors que le diesel pollue autant sinon plus que l'essence...

Officiellement, les ministres de la majorité disent qu'ils ne discutent pas actuellement de la hausse du prix du diesel. Mais plusieurs hommes politiques MR en ont déjà parlé à la radio et dans plusieurs journaux.

Bernard Clerfayt, secrétaire d'Etat à la fiscalité environnementale, parlait d'une hausse de

20 centimes le litre. Cette hausse se ferait en plusieurs étapes. Le Ministre des Finances Didier Reynders, lui, parlait d'une hausse de 3 à 3,5 centimes le litre.

En fait, ce sont les accises sur le diesel qui pourraient augmenter. L'Etat pourrait aussi limiter ses aides aux transporteurs routiers.

Actuellement, l'Etat rembourse aux transporteurs routiers une partie des accises sur le carburant. Dorénavant, l'Etat pourrait leur rembourser moins. La Belgique s'alignerait ainsi sur l'Europe.

En Belgique, le diesel coûte moins cher que dans la plupart des pays voisins (sauf au Luxembourg). Du coup, beaucoup de transporteurs font le détour par la Belgique pour faire le plein. Chaque année, des automobilistes français achètent 200 millions de litres de diesel en Belgique. Si le prix du diesel augmente, le feront-ils encore ?

De plus, si le diesel augmente, cela va aussi toucher beaucoup de familles. En Belgique, il y a un peu plus de 5 millions de voitures. Et 3 millions de ces voitures roulent au diesel. 6 voitures sur dix roulent donc au diesel en Belgique.