

Du sucre dans le moteur

Cahiers > Cher pétrole

Le 1er novembre 2006 | | 4 messages

Le pétrole est de plus en plus cher et les réserves s'épuisent. L'essence, qui vient du pétrole, pollue. On cherche des énergies plus intéressantes. Il y en a au moins une dont on parle beaucoup. C'est le biocarburant.



Photo : Flémal

Les biocarburants ? D'où viennent-ils ? De quoi sont-ils faits ? Le biocarburant peut être utilisé dans les transports. Et les transports, c'est 55% de la consommation mondiale de pétrole. Les biocarburants sont liquides ou gazeux. Ils sont fabriqués à partir de végétaux ou de déchets. Il y a 3 biocarburants très connus : le bioéthanol, le biodiesel et le biogaz.

Essence bio...

Le bioéthanol vient de végétaux riches en sucre ou en amidon, comme la betterave sucrière, le sorgho ou la canne à sucre. Il est souvent mélangé à de l'essence « normale ». Mais certains moteurs adaptés peuvent fonctionner avec du bioéthanol pur.

Le biodiesel est produit essentiellement à partir de plantes oléagineuses comme le colza ou le tournesol. Mais il peut être fait avec des huiles de cuisson usagées ou de graisses animales. Il peut être utilisé en mélange avec le diesel classique. Beaucoup d'autobus d'Europe l'utilisent sous une forme pure.

Le biogaz, enfin, est le résultat de la fermentation de matières organiques comme les déchets de fabrication de produits alimentaires, le lisier d'élevage ou les boues de stations d'épuration.

Officiellement, les biocarburants ne représentent qu'une toute petite part du volume des carburants utilisés dans le transport. A peine 1% en Europe. Pourtant, leurs possibilités sont énormes. Et, pour les utiliser, il ne faut changer que très peu de choses aux véhicules et aux stations services. Certains pays l'ont déjà bien compris.

Site à voir :

<http://www.ifp.fr/>

Olivier Brouet

Les biocarburants ne sont pas une idée si récente que cela. On a commencé à les utiliser à la fin du 19^e siècle. En 1936, on produisait en France deux fois plus de biocarburants qu'aujourd'hui. On avait cessé de les fabriquer parce qu'ils étaient plus chers que le pétrole. Mais depuis, la situation a bien changé. Il y a eu deux grosses crises pétrolières et le pétrole est de plus en plus cher. C'est la première crise pétrolière, au milieu des années 70 qui a convaincu le Brésil de produire le bioéthanol. On trouve, au Brésil, de la canne à sucre en abondance. On a donc utilisé la canne à sucre comme matière première pour produire du carburant à partir de 1975. Aujourd'hui, le Brésil est le premier producteur mondial de bioéthanol avec 10 millions de tonnes. Cela représente plus de vingt fois la production de l'UE. Par contre, l'Union produit le plus de biodiesel au monde. Toute l'essence vendue au Brésil contient 25% de bioéthanol. Le Brésil a donc réduit d'autant sa dépendance au pétrole et en a profité pour mettre en valeur ses ressources agricoles. Un exemple à suivre.